

## Verslag Kansen voor Routes – sessie Trefdag Trage Wegen

Aanwezigen: Laura N. en Vincent (Trage Wegen); Bart Boydens (TW-werkgroep Zwalm, Omer Wattez) – zijn rol is de opmaak van TW-kaart; Hugo Frederix (Vlaams Compostelagenootschap); Marleen Van ooteghem (Hansbeke en Tragewegenspotter); Jan (Pasar Roosdaal en DTW-organisator); Annemie Herremans (Pasar Roosdaal en meter knooppuntennetwerk); Martine Lejeune (Wegspotter Merelbeke); Lies Vervaet (RLSD); Daniël Ghijselinc (Bestuurslid Pasar Drongen); Luc Pieters (TW-werkgroep Ertvelde, gebruiker van Vlaanderen Fietst en Vlaanderen Wandelt);

### 1. Bart Boydens

- Alle waardevolle wandelwegen én trage wegen.
- Milieufrent Omer Wattez: onafhankelijk organisatie, actiegroep die eerst gaat kijken of het probleem maatschappelijk gedragen is, en vervolgens deze actie stromlijnt.
- TW-werkgroepen uit heel de streek (van taalgrens tot rand Oosterzele) input verzameld. Gewacht tot knooppuntennetwerk afgerond was om deze mee op te nemen.
  - o Blauwe wegjes → knooppunten routes (maaswijdte van 3 km, provincie beperkt dit want kost in totaal €1500/paal!)
  - o Groene wegjes → verfijnt dit netwerk want dit is uiteraard niet fijnmazig genoeg.
- Contact opgenomen met NGI. Je kan hier als organisatie beroep op doen, ze hebben een aantal vaste thema's. Een iets avontuurlijkere kaart dan waar provincie gebruik van maakt (OSM-ondergrond?), eerder topografisch, met referentiepunten. Kostprijs €6/kaart, ze verkopen ze zelf aan €10/kaart.
- Wandelaars willen nog steeds iets tastbaars!
- Gemeente drukt (op vraag van de werkgroep) nog steeds kaartjes met routes af, op stevig papier (tegenwoordig iets minder).
  - o Blauwe boord: 'ontdek je wegje'
  - o Gele boord: van de Heemkring, erfgoedcel
- DTW: werkdag (zaterdag) waarbij ze aanleg doen, zondag routes, die uitgewerkt is met Heemkring (met uitleg), én in omgekeerde richting voor doorstappers.
- Bronmateriaal: de werkkaart (vooronderzoek) van de RL's/Trage Wegen.
- Zoeken low hanging fruit, gaan dan als werkgroep in gesprek met omwonenden, eerst krijgen ze vaak een 'NJET' ("te dicht bij onze tuin") en zo zoeken ze soms naar alternatieven, maar met volharding (zoals Wispinkelweg >12 jaar).
- Stuk of 5 landbouwers zijn helemaal mee met het project, en idee bij hen is dat het dwarsen van akkers veel minder hinder veroorzaakt (want één smal spoor) dan langs perceelsrand.
- Team blijft uitbreiden, ondertussen een 12-tal man!
- Gemeente staat achter hen, maar werkgroep blijft nodig want dienst (stedenbouw hier) is overbevraagd.

### 2. Hugo Frederix

ZIE PRESENTATIE

- Trajectbeheerders elk verantwoordelijk voor ~15km, is het max wat je kan doen op een dag (qua controleren, onderhouden,...)

### 3. Korte voorstelling van Komoot, OSM (+ hoe te bewerken), Chemins.be, Routen door Vincent