

1. AANWEZIGEN

- Martin Desimpel
- Dan Maertens
- Willy Vercammen
- Matthias Vermael
- Mia Verschaere
- Jozefien Bernard
- Steven Clays

2. VERLOOP SESSIE

Tijdens de sessie gaf Steven Clays een toelichting over het schrijven en indienen van bezwaarschriften. Tussendoor werd steeds de koppeling gemaakt naar de werking van de Werkgroep Trage Wegen in Moorslede, waarvan voorzitter Martin Desimpel aanwezig was.

2.1 Welke beslissingen nemen lokale besturen rond trage wegen?

Er zijn drie types voorwerpen van beslissingen die lokale besturen nemen rond trage wegen:

- 1) Beleidskader trage wegen/traag netwerk
- 2) Aanleggen, verplaatsen, wijzigen of opheffen van trage wegen
-> 2 procedures: autonome procedure en geïntegreerde procedure
- 3) Eerder uitzonderlijk: erkenning van een weg als gemeenteweg

>>> KOPPELING WERKGROEP TRAGE WEGEN MOORSLEDE:

Bij de opmaak van het beleidskader trage wegen in Moorslede verzamelde Martin Desimpel enkele mensen om de vinger aan de pols te houden bij de opmaak van dit beleidskader. Dit bleek nodig. Martin nam zelf initiatief om een digitaal infomoment te organiseren over het beleidskader. Dit was een succes. Uiteindelijk werden een aantal belangrijke zaken in het beleidskader aangepast, en werd een gemeentelijke Werkgroep Trage Wegen opgericht.

2.2 Principes Gemeentewegendecreet

Wanneer je een bezwaarschrift indient, is het goed om het plan te toetsen aan artikel 3 en 4 uit het gemeentewegendecreet.

art. 3 Gemeentewegendecreet

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.



Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:
1° de uitbouw van een **veilig wegennet** op lokaal niveau;
2° de herwaardering en bescherming van een **fijnmazig netwerk van trage wegen**, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

art. 4 Gemeentewegendecreet

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het **algemeen belang**;

2° een **wijziging, verplaatsing of afschaffing** van een gemeenteweg is een **uitzonderingsmaatregel** die afdoende wordt **gemotiveerd**;

3° de **verkeersveiligheid** en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een **gemeentegrensoverschrijdend perspectief**;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt **rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen**. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

De Vlaamse Minister van Mobiliteit vernietigde de afgelopen jaren heel wat beslissingen op basis van artikel 3 en 4. Een overzicht van belangrijke beslissingen is terug te vinden op onze website: <https://www.tragewegen.be/q-a#q11727>

>>> KOPPELING WERKGROEP TRAGE WEGEN MOORSLEDE:

Martin Desimpel overloopt de twee bezwaarschriften die hij indiende. Hierbij wordt ook verwezen naar artikel 3 en 4 uit het gemeentewegendecreet. De aanwezigen zijn het eens dat de ontwerp plannen niet in overeenstemming zijn met het decreet. Een bezwaarschrift is hier dus zeker nodig om de mogelijke verdwijning van deze trage wegen een halt toe te roepen.

Wegen opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn gemeentewegen, waarbij de gemeente verantwoordelijk is voor het beheer. Hier geeft Dan Maertens aan dat de gemeente Moorslede deze verantwoordelijkheid in de twee cases niet op zich genomen heeft.

3. ALGEMENE BEDENKINGEN

Volgende algemene bedenking kwam naar voor tijdens de sessie:

- Trage wegen hebben veel tegenstanders. Landbouwers zijn georganiseerd, maar trageweggebruikers zijn dit vaak niet.
- Mia Verschaere licht toe hoe het beleid rond trage wegen doorheen de jaren geëvolueerd is in Evergem. Een ludieke actie waarbij een "Napoleon" op zoek ging naar de buurtwegen, had een grote opkomst. Later kwam ook veel volk opdagen bij het openen van een trage weg. Op die manier is ook het politiek draagvlak gegroeid.





4. BIJLAGEN

- Presentatie
- Model Bezwaarschrift

